


|   |  |     |                                |
|---|--|-----|--------------------------------|
| <br><b>행정안전부</b> | <b>보도자료</b>  | 작성과 | 안전개선과                          |
|   | <b>2017년 9월 26일(화) 조간</b><br><b>(9. 25. 12:00 이후) 부터</b><br>보도하여 주시기 바랍니다. | 담당자 | 과장 이종수<br>서기관 길영선<br>세부소관 <참고> |
|   |  | 연락처 | 044-205-4210<br>044-205-4219   |

## 행정안전부, 『보행안전 종합대책』 발표

- 2021년까지 보행 중 교통사고 사망자수 42% 감축 -

- 행정안전부(장관 김부겸)는 사람이 우선인 **교통안전문화 정착**을 위해 **보행자 교통사고 사망자수를 42% 감축**(‘15년 1,795명 → ‘21년 1,050명)하는 것을 목표로 국토교통부, 경찰청 등 관계기관 합동으로 「**보행안전 종합대책**」을 마련하였다.
  - 이번 대책에는 보행자 중심의 제도 개선과 인프라 정비, 새로운 보행환경 위험요소 대응 등 5개 분야 24개 세부 과제가 포함되어 있다.
- 그 동안 중앙정부, 지방자치단체 등 관계기관의 적극적인 노력으로 교통사고 사망자수는 지속적으로 감소하고 있는 추세이지만,
  - ‘15년 기준, 화재·추락·교통사고 등 각종 사고로 인한 사망자\* (6,434명) 중 교통사고 사망자가 72%(4,621명)이고, 교통사고 사망자 중 보행 중 사망자가 39%(1,795명)에 달해 보행자의 안전관리가 시급한 실정이다.
    - \* 화재, 붕괴, 익사 사고 등 중앙부처 및 자치단체에서 관리하는 사고 통계(‘15년 재난연감, 행안부)
  - 경제협력개발기구(OECD) 회원국과 비교 시에도 우리나라의 인구 10만 명당 교통사고 사망자수는 9.4명(‘14년)으로 OECD 평균 5.3명의 1.8배 수준이며, 34개 국가 중 32위로 하위권 수준이다.

- 교통사고 사망자를 유형별로 비교하면 자동차, 이륜차, 자전거 등의 사고 유형에 비해 보행 중 사망자 비율이 전체 교통사고 사망자 중 40%('14년, 1910명)에 달해 가장 큰 비중\*을 차지하는 것으로 분석되었다.

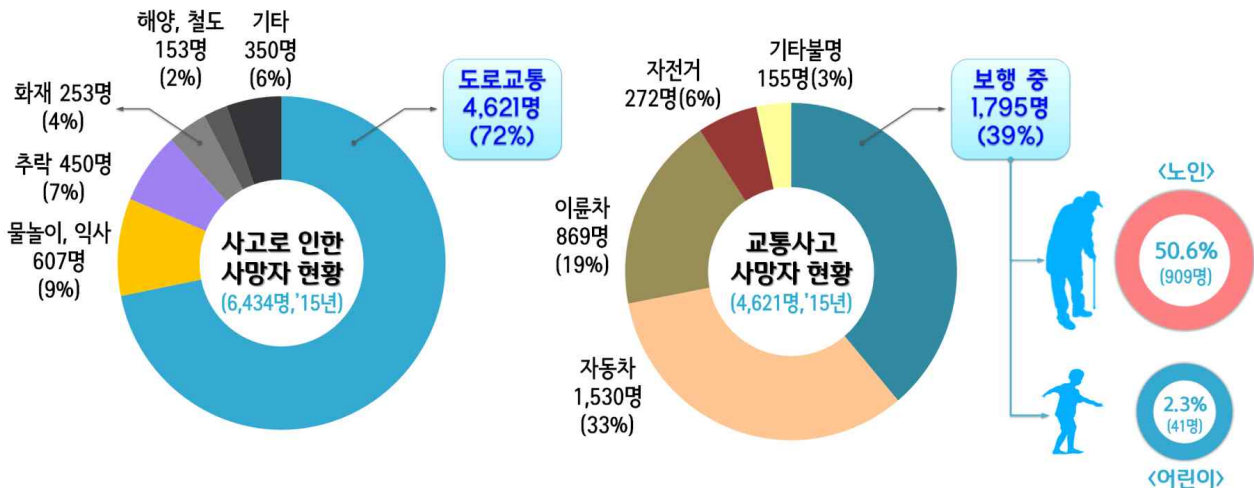
\* OECD 회원국 사고 유형별 비교('14년) : 자동차 승차 중 21.0%(1위/30개국), 이륜차 승차 중 18.6%(20위/29개국), 자전거 승차 중 5.7%(12위/30개국), **보행 중 40.1%**(29위/30개국)

- 특히, 노인 보행 중 사망자수\*는 OECD 국가 중 우리나라가 가장 많은 수준이다.

- 또한, 국내 보행자 사망자 중 노인 사망자 비율도 계속 증가 추세('12년 47.3%→'14년 48.1%→'16년 50.5%)에 있다.

- 어린이 보행 중 사망자수도 증감을 반복하고 있어 보행 약자에 대한 교통안전 강화가 시급한 상황이다.

\* 노인 10만명당 보행 중 사망자 수 14.4명으로 28개국 중 28위(평균 3.0명의 4.8배)  
어린이 10만명당 보행 중 사망자 수 0.44명으로 28개국 중 23위(평균 0.3명의 1.5배)

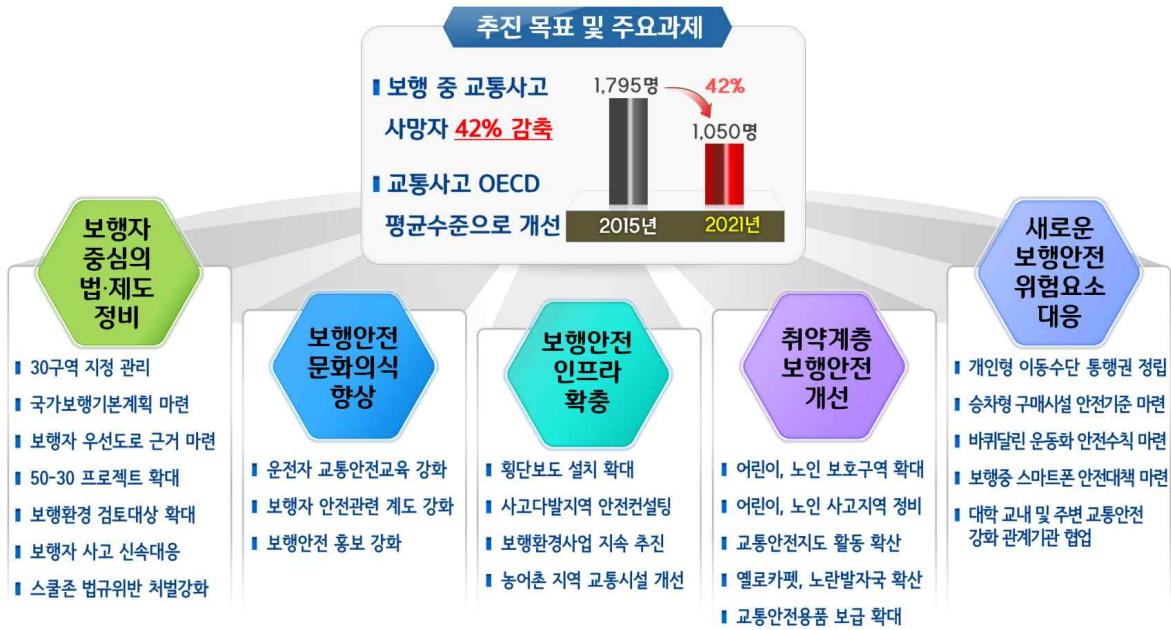


<최근 5년간('12~'16년) 보행 중 사망자 현황>

| 구 분       | 2012년          | 2013년          | 2014년          | 2015년          | 2016년          |
|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 교통사고 사망자수 | 5,392명         | 5,092명         | 4,762명         | 4,621명         | 4,292명         |
| 보행자 사망자수  | 2,027명 (37.6%) | 1,982명 (38.9%) | 1,910명 (40.1%) | 1,795명 (38.8%) | 1,714명 (39.9%) |
| 노인 보행자    | 959명 (47.3%)   | 951명 (48.0%)   | 919명 (48.1%)   | 909명 (50.6%)   | 866명 (50.5%)   |
| 어린이 보행자   | 54명 (2.7%)     | 57명 (2.9%)     | 26명 (1.4%)     | 41명 (2.3%)     | 36명 (2.1%)     |

□ 이에 따라 정부는 가장 취약한 보행자 교통사고를 우선 줄여나가기 위해 「보행안전 종합대책」을 마련, 범정부적으로 적극 추진한다는 방침이다.

□ 보행안전 종합대책의 주요 내용은 다음과 같다.



**<첫째, 차량 중심에서 보행자 중심으로 전환하기 위해 법·제도를 정비한다.>**

① 보행자 통행량이 많고 사고가 빈번히 발생하는 주택가, 상가밀집 지역 등 생활권 이면도로에 대해서는 운행속도를 30km로 제한하는 내용의 「30 구역」 지정제도와 그에 소요되는 예산 지원의 근거를 마련하고(도로교통법),

○ 「30 구역」내에서 속도위반, 보행자 보호의무 불이행 등의 주요 법규 위반 운전자에 대해서는 벌점을 현행보다 2배 상향하는 방안\*을 검토·추진할 계획이다.

\* 속도위반(15~60점→30~120점), 중앙선 침범(30→60), 신호위반(15→30), 보행자 보호 불이행(10→20)

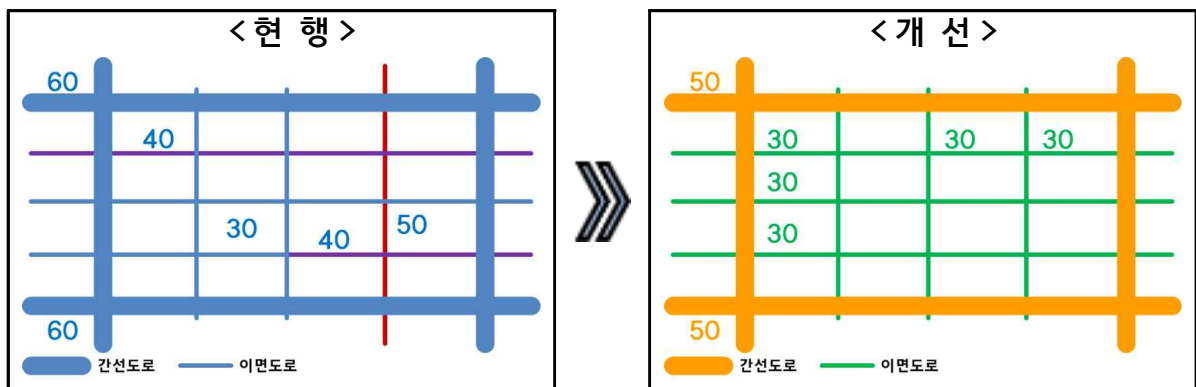
② 차도와 보도의 구분이 없는 도로에 대해서는 일정 구간을 「보행자 우선도로」\*로 지정할 수 있고, 보행자에게 통행 우선권을 부여할 수 있도록 관련 법령 개정을 추진한다(도로교통법, 보행안전 및 편의증진에 관한 법률).

\* 보행자와 차량이 함께 이용하되 보행자 안전과 편의를 우선적으로 고려하여 설치하는 도로

③ 또한, 일정 구역 내에서 도로 구간별로 30km, 40km, 50km 등 제한속도가 다양하여 사고 유발 요인이 되었던 것을 도시부 간선도로\*의 제한속도를 50km/h로 일괄 설정하고, 왕복 2차로 이하 이면도로는 30km/h로 일괄 설정하는 안전속도 「50-30」 시범사업\*\*을 단계적으로 확대해 나간다.

\* 주간선도로(도로망의 골격을 형성하는 주요도로) / 보조간선도로(주간선도로에 연결하여 주간선도로 기능을 보완하는 도로)

\*\* (시범사업) 서울 도심(종로구·중구) 일부 구간 및 부산 영도구 전역('17.6.~)



☞ 제한속도(60→50km/h) 하향시, 사망 24%, 교통사고 20% 이상 감소(덴마크, 독일)

④ 아울러, 국가 차원의 종합적 보행정책 추진을 위해 5년 단위의 「국가 보행안전 및 편의증진 기본계획」 수립 근거를 마련하고

- 보행자의 안전 확보와 편의 증진을 위해 현행 도시개발사업 등에 한정하던 보행환경 검토대상을 공연장·판매시설 등 대규모 건축물

신축시에도 포함하는 방향으로 법령 개정을 추진한다(보행안전 및 편의증진에 관한 법률).

- ⑤ 특히, 어린이 보호구역내 과속 등 법규위반 행위에 대해서는 현재 보다 범칙금·과태료 등을 상향하는 방안도 적극 검토할 계획이다.(도로교통법)

**<둘째, 보행안전 문화의식 향상을 위해 교육, 홍보를 강화한다.>**

- ① 현재는 운전면허 취득시 또는 면허 취소·정지 처분을 받은 경우, 교통안전에 관한 의무교육을 실시하고 있으나,

- 운전면허를 갱신하거나 적성 검사 시에도 교통안전교육을 실시하는 방안\*을 검토할 계획이다.

\* 현재, 75세 이상 고령운전자 운전면허 갱신시 교통안전교육 의무화 개정 추진 중

- ② 터미널·관공서 주변 등 보행자 통행이 많은 지역을 「보행자 안전 시범도로」로 지정·운영\*하고,

\* 무단횡단 사망사고 발생지점, 제한속도가 높은 구간(70km/h 이상), 야간 무단횡단 다발구간 등을 지정(전국 519개소 지정)

- 보행안전을 심각하게 위협하는 과속, 이륜차 인도주행, 횡단보도·교차로 주변 불법 주정차 등 주요 법규 위반행위에 대해서는 집중 단속을 연중 실시할 예정이다.

- ③ 또한, 안전신문고 등 스마트폰 앱을 활용하여 교통법규 위반행위 등을 신고할 수 있도록 신고요령을 집중 홍보하고, 관계기관 합동 교통안전 캠페인 등 현장 홍보 활동을 강화한다.

**<셋째, 보행자 이동편의 증진을 위해 보행환경 인프라를 확충한다.>**

- ① 횡단보도 최소 이격거리가 200m에서 100m로 완화('16.11.)됨에 따라 횡단보도를 추가 설치하고
  - 보행밀집지역내에 있는 불완전한 □, ▢형 횡단보도를 ▣형으로 개선해 나간다.
    - 특히, 보행시간 단축 효과(보행시간 2분 8초→18초)가 큰 대각선(X자) 횡단보도 설치도 확대할 계획이다.
  - 또한, 어린이·노인 보호구역 등에는 보행자 횡단시간을 단축하고 사고예방을 위해 횡단보도 주변에 차로 폭을 좁혀 횡단보도를 설치(내민 보도)하는 방안을 권장하고
  - 야간에는 보행자 교통사고 예방을 위해 횡단보도를 건너가는 보행자가 잘 보일 수 있도록 횡단보도 투광기 설치도 확대할 예정이다.



- ② 정부는 지자체에서 시행하고 있는 「안전한 보행환경 조성사업」도 지속적으로 확대 지원하고, 사업 유형별\* 성공모델을 발굴하여 지역 실정에 맞는 보행환경 조성을 유도할 계획이다.

\* 생활안전지구, 보행유발지구, 농어촌중심지구, 교통약자지구, 대중교통지구, 전통문화지구 등

- ③ 아울러, 농어촌 지역 중 보도가 없어 교통사고 발생 위험이 높은 구간에 대해서는 마을 진출입로 및 통과 도로구간에 안전펜스, 보도 설치 등 보행안전시설을 확대\*할 예정이다.

\* 마을주민보호구간(Village Zone) : 보행자가 많은 마을 진출입 전후 100m 구간에 대해 보호구역 지정, 과속 단속카메라 등 설치 [’15년 14개, ’16년 20개 구간 추진]

**<넷째, 어린이·노인 등 취약계층의 보행안전 환경을 개선한다.>**

- ① 어린이·노인 보호구역 지정과 정비를 확대할 계획이다.
  - 어린이 보호구역은 매년 250개 소씩 ‘21년까지 12,425개소를 정비할 계획이며, 불법 주정차 방지를 위해 단속용 CCTV 설치도 확대한다.
  - 노인 보호구역은 매년 140개소씩 ‘21년까지 1,442개소를 정비할 예정이다.
- ② 특히, 어린이·노인 보행자 사고 다발지역은 전문가 합동 특별점검을 통해 집중 정비하는 한편,
  - 어린이들이 교통안전지도사와 함께 등하교하면서 교통안전수칙을 배울 수 있는 교통안전지도(Walking School Bus) 활동을 확산할 계획이다.
- ③ 또한, 어린이 교통사고 예방을 위해 최근 도입 설치되고 있는 옐로 카펫\*과 노란발자국이 전국적으로 확산될 수 있도록 옐로 카펫의 규격, 형태 등의 기준과 설치지침을 마련할 예정이다.

\* 어린이들이 안전한 곳에서 횡단보도 신호를 기다리게 하고 운전자 이를 쉽게 발견하도록 하는 안전시설물



**<다섯째, 새로운 보행환경 위험요소에 대해 선제적으로 대응한다.>**

① 최근 이용자가 늘어 보행자의 안전을 위협하는 전동 킥보드, 전동 휠 등 개인형 이동수단(Personal Mobility, PM)에 대해 이용 가능한 도로의 분류, 이동 속도제한 등의 안전 통행기준을 정립하고, 보험적용 방안을 검토·추진할 계획이다.

② 또한, 승차형 구매시설(Drive Thru, 드라이브 스루)\*과 관련해서는 사업장 주변에 반사경, 차량 출입 경고장치 등의 보행자 안전을 위한 시설 설치 기준을 정비하고

\* 차량에 탄 채로 햄버거, 커피 등의 음식물을 간편하게 구입할 수 있도록 한 시설

○ 어린이 보호구역 내에 입점할 경우에는 학교운영위원회와 사전 협의 절차를 마련하여 어린이의 안전을 도모하도록 도로법 등 관련 법령을 개정한다.

③ 아울러, 보행 중 스마트폰 사용으로 인한 보행자 사고 예방을 위해 스마트폰 사용 교육과 홍보를 강화하고 “보행 중 스마트폰 주의” 등 보도 부착물 설치를 지속적으로 확대해 나간다.

○ 현재 교통사고 원인 통계에 들어가 있지 않은 보행 중 휴대전화 사용을 통계항목에 추가하여 예방대책에도 활용할 예정이다.

□ 김부겸 행정안전부 장관은 “보행자 교통사고 예방은 행정안전부의 ‘국민안심 사회’ 실현을 위한 핵심 정책 중 하나”라며, “보행자가 안심하고 걸을 수 있는 환경과 보행자를 배려하는 안전문화 정착을 위해 중앙부처·지자체·시민단체와 함께 협력하여 나가겠다.”라고 밝혔다.



**참고 1****과제별 소관 부처 및 부서**

| 소속                 | 부서(직위)   | 이름  | 연락처          |
|--------------------|----------|-----|--------------|
| 행정안전부<br>(안전개선과)   | 안전개선과장   | 이종수 | 044-205-4210 |
|                    | 기술서기관    | 길영선 | 044-205-4219 |
|                    | 시설사무관    | 권순관 | 044-205-4220 |
| 국토교통부<br>(교통안전복지과) | 교통안전복지과장 | 박정수 | 044-201-3862 |
|                    | 행정사무관    | 연제억 | 044-201-3868 |
|                    | 주무관      | 박소연 | 044-201-3864 |
| 경찰청<br>(교통안전과)     | 교통안전과장   | 홍완선 | 02-3150-2052 |
|                    | 경정       | 유동배 | 02-3150-2152 |
|                    | 경감       | 지연환 | 02-3150-0637 |

## 참고 2

## 2015년도 사고발생 현황

| 구 분      | 발생 건수   | 인명피해(명) |       |         |       |   |
|----------|---------|---------|-------|---------|-------|---|
|          |         | 계       | 사망    | 부상      | 기타    |   |
| 합 계      | 315,736 | 386,391 | 6,434 | 379,922 | 35    |   |
| 도로교통     | 232,035 | 355,021 | 4,621 | 350,400 | 0     |   |
| 화 재      | 44,435  | 2,090   | 253   | 1,837   | 0     |   |
| 산 불      | 623     | 7       | 4     | 3       | 0     |   |
| 철도       | 열 차     | 85      | 85    | 50      | 35    | 0 |
|          | 지하철     | 53      | 61    | 26      | 35    | 0 |
| 폭 발      | 41      | 63      | 5     | 58      | 0     |   |
| 해 양      | 2,740   | 516     | 77    | 404     | 35    |   |
| 가 스      | 72      | 64      | 10    | 54      | 0     |   |
| 유·도선     | 21      | 115     | 0     | 115     | 0     |   |
| 환경오염     | 246     | 110     | 8     | 102     | 0     |   |
| 공단 내 시설  | 41      | 40      | 13    | 27      | 0     |   |
| 광 산      | 32      | 32      | 5     | 27      | 0     |   |
| 전기(감전)   | 558     | 558     | 19    | 539     | 0     |   |
| 승강기      | 61      | 66      | 9     | 57      | 0     |   |
| 보일러      | 5       | 6       | 3     | 3       | 0     |   |
| 항공기      | 1       | 20      | 0     | 20      | 0     |   |
| 붕 괴      | 431     | 255     | 19    | 236     | 0     |   |
| 수난       | 물놀이     | 33      | 36    | 36      | 0     | 0 |
|          | 익사 등    | 5,681   | 2,140 | 571     | 1,569 | 0 |
| 등 산      | 7,940   | 6,185   | 105   | 6,080   | 0     |   |
| 추 락      | 7,103   | 5,905   | 450   | 5,455   | 0     |   |
| 농기계      | 1,519   | 1,341   | 100   | 1,241   | 0     |   |
| 자전거      | 7,498   | 7,369   | 41    | 7,328   | 0     |   |
| 레저(생활체육) | 4,088   | 3,979   | 9     | 3,970   | 0     |   |
| 놀이시설     | 394     | 327     | 0     | 327     | 0     |   |

※ 자료출처 : 2015 재난연감(행정안전부/2016년 8월)

### 참고 3

## OECD 국가대비 우리나라 교통안전수준(2014년)

### □ 주요지표별 교통안전 순위(2014년)

| 항목                            | 순위/나라수 | 우리나라   | OECD평균 | 비율   | 비고                    |
|-------------------------------|--------|--------|--------|------|-----------------------|
| 인구 10만명당<br>교통사고 사망자수         | 32/34  | 9.4명   | 5.3명   | 1.8배 | 최상: 아이슬란드<br>최하: 칠레   |
| 어린이 인구 10만명당<br>교통사고 사망자수     | 19/29  | 0.9명   | 0.9명   | -    | 최상: 아이슬란드<br>최하: 칠레   |
| 노인 인구 10만명당<br>교통사고 사망자수      | 29/29  | 28.4명  | 8.1명   | 3.5배 | 최상: 아이슬란드<br>최하: 대한민국 |
| 인구 10만명당<br>보행중 교통사고 사망자수     | 28/29  | 3.8명   | 1.2명   | 3.2배 | 최상: 네덜란드<br>최하: 칠레    |
| 어린이 인구 10만명당<br>보행중 교통사고 사망자수 | 23/28  | 0.44명  | 0.3명   | 1.5배 | 최상: 슬로베니아<br>최하: 칠레   |
| 노인 인구 10만명당<br>보행중 교통사고 사망자수  | 28/28  | 14.39명 | 3.0명   | 4.8배 | 최상: 아이슬란드<br>최하: 대한민국 |
| 자동차 1만대당<br>교통사고 사망자수         | 32/34  | 2.0명   | 1.1명   | 1.8배 | 최상: 아이슬란드<br>최하: 칠레   |

※ 출처 : OECD 회원국 교통사고 비교(2016년, 도로교통공단) / OECD 자료 수집은 통계의 동시성 확보를 위해 2년 정도 시차 발생

### □ 교통사고 유형별 사망자 비율비교 \* 2016년 도로교통공단 발간

| 구분      |        | 계      | 승용차<br>승차중     | 이륜차<br>승차중    | 자전거<br>승차중    | 보행중           | 기타불명  |
|---------|--------|--------|----------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| 대한민국    | 사망자수   | 4,762명 | 998명           | 888명          | 272명          | 1,910명        | 694명  |
|         | 구성비    | 100%   | 21.0%          | 18.6%         | 5.7%          | 40.1%         | 14.6% |
|         | 순위/나라수 |        | 1/30           | 20/29         | 12/30         | 29/30         |       |
| OECD 평균 |        |        | 46.1%          | 16.4%         | 8.2%          | 19.5%         |       |
| 최상위     |        |        | 대한민국           | 아이슬란드         | 룩셈부르크         | 아이슬란드         |       |
| 최하위     |        |        | 아이슬란드<br>(30위) | 이탈리아<br>(29위) | 네덜란드<br>(30위) | 이스라엘<br>(30위) |       |

\* 기타불명 : 사망자가 어떤 유형에도 해당되지 않거나, 사고시 상태가 불분명한 경우

목표

보행 중 교통사고 사망자 42% 감축, 교통사고 OECD 평균 수준으로 개선

- ▶ 보행 중 교통사고 사망자 ('15년) 1,795명 → ('21년) 1,050명( 745명 ↓)
- ※ 인구 10만명당 교통사고 사망자수 : ('15년) 9.1명 → ('21년) 5.3명(現 OECD 평균 수준)

추진 전략

- 중앙정부, 지방자치단체, 공공기관 협업을 통한 종합대책 추진
- 어린이, 노인 등 취약계층 보행안전 개선에 중점
- 새로운 보행안전 위험요인 관리 강화

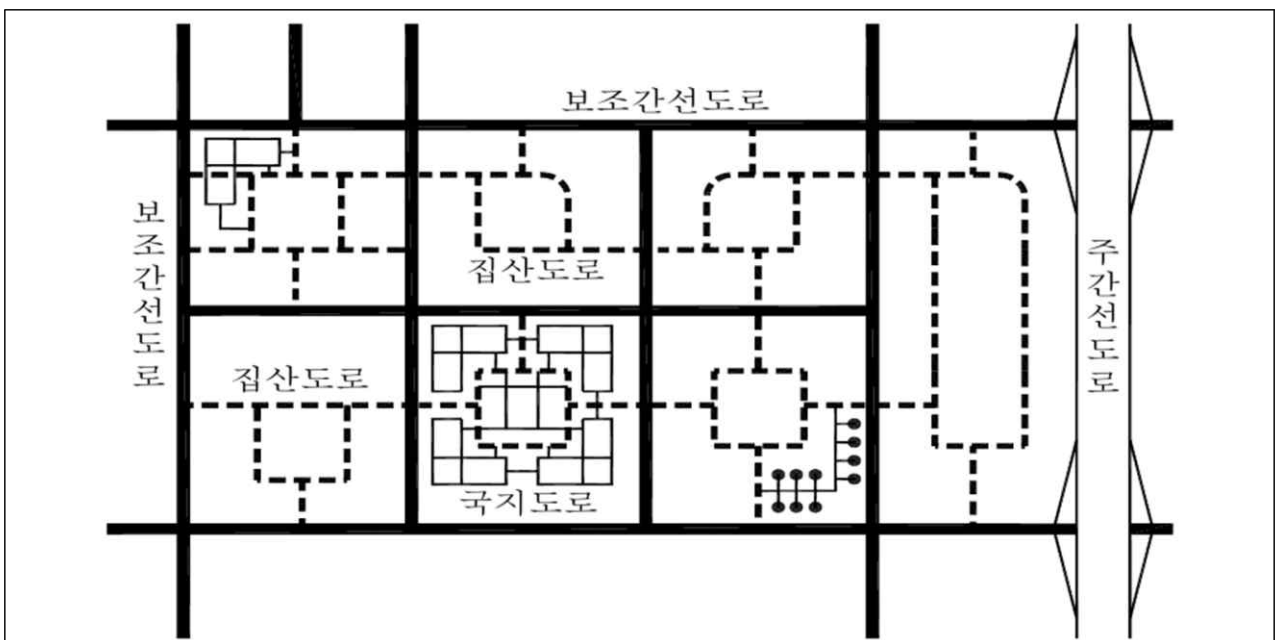
주요 과제

| 추진분야             | 주요 과제(5개 분야 24개 세부과제)   |
|------------------|---|
| 보행자 중심의 법·제도 정비  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 안전속도 「30구역」 지정관리를 위한 법제도 정비</li> <li>▶ 국가보행안전 기본계획 및 보행자 우선도로 법적 근거 마련</li> <li>▶ 안전속도 「50-30」 프로젝트 확대</li> <li>▶ 보행환경 검토 대상 확대 및 보행자 사망사고 신속 대응체계 구축</li> <li>▶ 어린이 보호구역 교통법규 위반 범칙금 등 처벌 강화</li> </ul> |
| 보행안전 문화의식 향상     | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 운전자 대상 교통안전교육 강화</li> <li>▶ 보행자 안전관련 계도 및 단속 강화</li> <li>▶ 보행안전 홍보 및 캠페인 강화</li> </ul>   |
| 보행환경 인프라 확충      | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 횡단보도 설치 확대 및 안전시설 정비</li> <li>▶ 보행자 사고다발지역 안전컨설팅 및 정비</li> <li>▶ 안전한 보행환경 조성사업 지속 추진</li> <li>▶ 농어촌 지역 도로교통시설 개선</li> </ul>  |
| 취약계층 보행안전 개선     | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 어린이·노인 보호구역 확대</li> <li>▶ 어린이·노인 보행자 사고다발지역 집중 정비</li> <li>▶ 옐로카펫 설치 가이드라인 마련 및 노란 발자국 설치 확대</li> <li>▶ 취약계층 교통안전용품 보급확대</li> </ul>  |
| 새로운 보행안전 위험요소 대응 | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 개인형 이동수단 통행권 정립 및 승차형 구매시설 안전기준 마련</li> <li>▶ 바퀴 달린 운동화 안전수칙 및 보행 중 스마트폰 안전대책 마련</li> <li>▶ 대학 교내 및 주변 교통안전 강화 관계기관 협업</li> </ul>  |

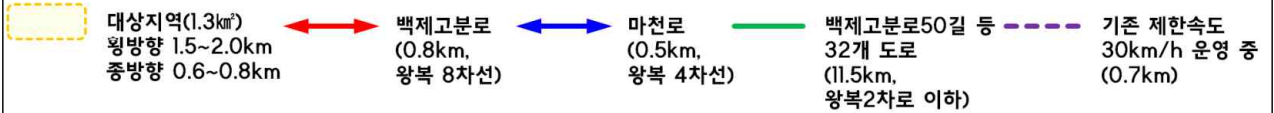
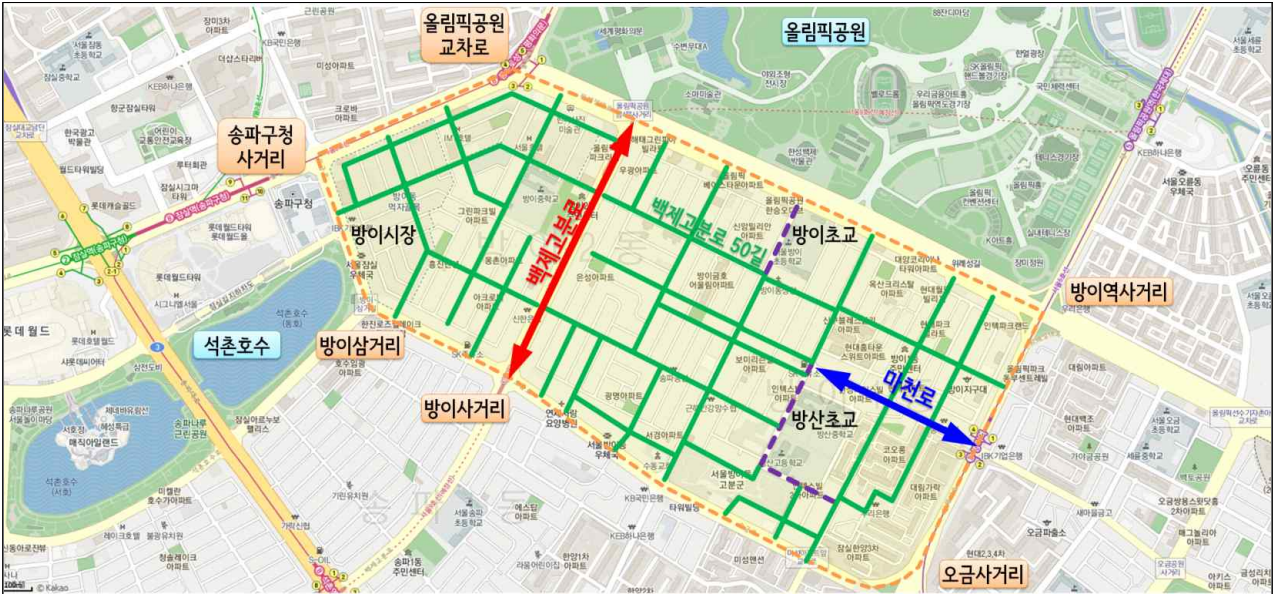
□ 도로의 구분

- (간선도로) 도시지역 도로망의 골격을 형성하는 주요도로
  - 도시지역 내부에 위치한 주요 도시 시설물들을 연결
  - 특별시도, 광역시도의 대부분이 여기에 해당
- (보조간선도로) 주간선도로에 연결, 주간선도로 기능을 보완
  - 특별시도, 광역시도 중 주간선도로에 해당하지 않는 나머지 도로와 시도(市道)가 여기에 해당
- (집산도로) 생활권내 주요도로 축으로 보조간선도로를 보완
  - 생활권내에 위치한 주요 시설물을 연결
  - 시도(市道) 중 보조간선도로에 해당하지 않는 나머지 도로와 구도(區道) 대부분이 여기에 해당
- (국지도로) 가장 기능이 낮은 도로, 동시에 접근성이 가장 좋은 도로
  - 구도(區道) 중 집산도로에 해당하지 않는 나머지 도로와 생활권이면도로 등이 대부분 여기에 해당

□ 가로망의 배치 개념도



□ (대상지역) 서울특별시 송파구 방이동 주변



□ (제한속도 변경) 간선도로는 50km/h, 이면도로는 30km/h로 조정

- 백제고분로(0.8km, 예정) : 60km/h → 50km/h
  - ※ 지하철 9호선 공사 완료 후, 제한속도 50km/h로 변경예정('18년말)
- 마천로(0.5km, 완료) : 50km/h → 30km/h
- 백제고분로 50길 등 32개 도로(11.5km, 완료) : 60km/h\* → 30km/h
  - \* 별도 제한속도 규정이 없는 모든 도로는 제한속도 60km/h(도로교통법 시행규칙 제19조 제1항 제1호)

## 참고 7

## 보행안전 종합대책 과제 및 추진일정

| 구분(5개 분야 24개 과제)                | 추진일정 |     |     |     |     | 관계기관               |
|---------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|--------------------|
|                                 | '17  | '18 | '19 | '20 | '21 |                    |
| <b>1. 보행자 중심의 법·제도 정비</b>       |      |     |     |     |     |                    |
| ▶ 안전속도 「30구역」 지정·관리를 위한 법·제도 정비 | ■    | ■   |     |     |     | 경찰청                |
| ▶ 국가 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립근거 마련   | ■    | ■   |     |     |     | 행안부                |
| ▶ 보행자 우선도로 지정 근거마련              | ■    | ■   |     |     |     | 행안부                |
| ▶ 안전속도 「50-30」 프로젝트 확대          | ■    | ■   | ■   | ■   | ■   | 행안부, 국토부, 경찰청, 지자체 |
| ▶ 보행환경 검토 대상 확대 및 절차 보완         | ■    | ■   |     |     |     | 행안부                |
| ▶ 보행자 사망사고 신속대응체계 구축            | ■    | ■   | ■   | ■   | ■   | 경찰청, 지자체           |
| ▶ 어린이 보호구역 교통법규 위반 처벌 강화        | ■    | ■   |     |     |     | 경찰청                |
| <b>2. 보행안전 문화의식 향상</b>          |      |     |     |     |     |                    |
| ▶ 운전자 대상 교통안전 교육 강화             | ■    | ■   | ■   | ■   | ■   | 경찰청                |
| ▶ 보행자 안전관련 계도 및 단속 강화           | ■    | ■   | ■   | ■   | ■   | 경찰청, 지자체           |
| ▶ 보행안전 홍보 및 캠페인 강화              | ■    | ■   | ■   | ■   | ■   | 행안부, 국토부, 경찰청, 지자체 |

| 구 분                              | 추진일정 |     |     |     |     | 관계기관                    |
|----------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-------------------------|
|                                  | '17  | '18 | '19 | '20 | '21 |                         |
| <b>3. 보행환경 인프라 확충</b>            |      |     |     |     |     |                         |
| ▶ 횡단보도 설치 확대 및 안전시설 정비           |      |     |     |     |     | 행안부, 경찰청, 지자체           |
| ▶ 보행자사고 다발지역 안전컨설팅 및 정비 추진       |      |     |     |     |     | 행안부, 경찰청, 지자체           |
| ▶ 안전한 보행환경 조성사업 지속 추진            |      |     |     |     |     | 행안부, 지자체                |
| ▶ 농어촌 지역 도로교통시설 개선               |      |     |     |     |     | 행안부, 국토부, 지자체           |
| <b>4. 어린이·노인 등 취약계층 보행안전 개선</b>  |      |     |     |     |     |                         |
| ▶ 어린이 및 노인 보호구역 확대               |      |     |     |     |     | 행안부, 경찰청, 지자체           |
| ▶ 어린이·노인 보행자 사고 다발지역 집중 정비       |      |     |     |     |     | 행안부, 경찰청, 지자체           |
| ▶ 어린이 등하교 교통안전지도 활동 확산           |      |     |     |     |     | 행안부, 교육부, 지자체           |
| ▶ 옐로카펫 설치 가이드라인 마련 및 노란발자국 설치 확산 |      |     |     |     |     | 행안부, 경찰청, 지자체           |
| ▶ 취약계층 교통안전용품 보급 확대              |      |     |     |     |     | 행안부, 경찰청, 지자체           |
| <b>5. 새로운 보행안전 위험요소 대응</b>       |      |     |     |     |     |                         |
| ▶ 개인형 이동수단 통행권 정립방안 마련           |      |     |     |     |     | 행안부, 국토부, 경찰청, 산자부      |
| ▶ 승차형 구매 시설 안전기준 마련              |      |     |     |     |     | 국토부                     |
| ▶ 바퀴달린 운동화 안전수칙 마련               |      |     |     |     |     | 행안부                     |
| ▶ 보행중 스마트폰 사용 안전대책 추진            |      |     |     |     |     | 행안부, 미래부, 경찰청, 교육부, 지자체 |
| ▶ 대학 교내 및 주변 교통안전 강화 관계기관 협업 추진  |      |     |     |     |     | 행안부, 교육부                |



**참고 8**

**어린이·노인 보호구역내 교통위반 범칙금·과태료 현황**

| 구 분          |             | 범칙금    |      |        |      | 과태료    |      |        |      |
|--------------|-------------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|
|              |             | 승합자동차등 |      | 승용자동차등 |      | 승합자동차등 |      | 승용자동차등 |      |
|              |             | 일반     | 보호구역 | 일반     | 보호구역 | 일반     | 보호구역 | 일반     | 보호구역 |
| 통행금지위반       |             | 5만원    | 9만원  | 4만원    | 8만원  | -      | -    | -      | -    |
| 주.정차 위반      |             | 5만원    | 9만원  | 4만원    | 8만원  | 5만원    | 9만원  | 4만원    | 8만원  |
| 속도 위반        | 60km/h 초과   | 13만원   | 16만원 | 12만원   | 15만원 | 13만원   | 17만원 | 13만원   | 16만원 |
|              | 40 ~ 60km/h | 10만원   | 13만원 | 9만원    | 12만원 | 11만원   | 14만원 | 10만원   | 13만원 |
|              | 20 ~ 40km/h | 7만원    | 10만원 | 6만원    | 9만원  | 8만원    | 11만원 | 7만원    | 10만원 |
|              | 20km/h 이하   | 3만원    | 6만원  | 3만원    | 6만원  | 4만원    | 7만원  | 4만원    | 7만원  |
| 신호.지시위반      |             | 7만원    | 13만원 | 6만원    | 12만원 | 8만원    | 14만원 | 7만원    | 13만원 |
| 보행자보호 의무 불이행 | 횡단보도        | 7만원    | 13만원 | 6만원    | 12만원 | -      | -    | -      | -    |
|              | 일반도로        | 5만원    | 9만원  | 4만원    | 8만원  | -      | -    | -      | -    |